

TA 6000

VAR 1°E (2020)

DEP	121.155
	131.125
TWR	118.105



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 02 (CONFIGURACIÓN ESTE)

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

- No se permiten virajes antes del extremo de salida del pista (DER).
- CONTROL DE VELOCIDAD:
 - IAS MAX 250 kt por debajo de FL100.
- AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: Subir y mantener inicialmente 6000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.

→ SALIDA AGENA UNO GOLF (AGENA1G)

Salvo indicación en contra de Barcelona TWR, una vez en el aire llame a Barcelona APP 121.155 antes de cruzar 2000 ft. Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 500 ft. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 200 kt) a rumbo magnético 143° para interceptar y seguir R-096 BCN hasta 27.0 DME BCN. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-205 BGR para interceptar y seguir R-075 BCN directo a SALON. Directo a AGENA a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 1000 ft.

→ SALIDA CALELLA UNO GOLF (CLE1G)

Salvo indicación en contra de Barcelona TWR, una vez en el aire llame a Barcelona APP 131.125 antes de cruzar 2000 ft. Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 500 ft. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 200 kt) a rumbo magnético 088° para interceptar y seguir R-226 CLE directo a cruzar DVOR/DME CLE a FL70 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 1000 ft.

→ SALIDA DALIN UNO GOLF (DALIN1G)

Salvo indicación en contra de Barcelona TWR, una vez en el aire llame a Barcelona APP 121.155 antes de cruzar 2000 ft. Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 500 ft. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 200 kt) a rumbo magnético 143° para interceptar y seguir R-096 BCN hasta 27.0 DME BCN. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-205 BGR para interceptar y seguir R-064 BCN directo a FEVIK. Directo a DALIN a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 1000 ft.

→ SALIDA DUNES UNO GOLF (DUNES1G)

Salvo indicación en contra de Barcelona TWR, una vez en el aire llame a Barcelona APP 121.155 antes de cruzar 2000 ft. Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 500 ft. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 200 kt) a rumbo magnético 143° para interceptar y seguir R-096 BCN hasta 17.0 DME BCN. Virar a la derecha para seguir R-128 SLL directo a DUNES a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 1000 ft.

→ SALIDA GRAUS UNO GOLF (GRAUS1G)

Salvo indicación en contra de Barcelona TWR, una vez en el aire llame a Barcelona APP 131.125 antes de cruzar 2000 ft. Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 500 ft. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 200 kt) a rumbo magnético 088° para interceptar y seguir R-226 CLE para cruzar 2.0 DME CLE a FL70 o superior. Virar a la izquierda para seguir R-281 CLE directo a POBIL. Directo a GRAUS a FL110 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 1000 ft.

→ SALIDA LARPA UNO GOLF (LARPA1G)

Salvo indicación en contra de Barcelona TWR, una vez en el aire llame a Barcelona APP 121.155 antes de cruzar 2000 ft. Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 500 ft. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 200 kt) a rumbo magnético 143° para interceptar y seguir R-096 BCN hasta 17.0 DME BCN. Virar a la derecha para seguir R-128 SLL hasta 34.0 DME SLL. Virar a la derecha para seguir arco 36.0 DME SLL para interceptar y seguir R-191 CLE directo a LARPA a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 1000 ft.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 02 (EAST CONFIGURATION)

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

- Turns before the departure end of runway (DER) are not permitted.
- SPEED CONTROL:
 - MAX IAS 250 kt below FL100.
- INITIAL ATC CLEARANCE: Climb and initially maintain 6000 ft and request flight level change en route.

AGENA ONE GOLF DEPARTURE (AGENA1G)

Unless otherwise indicated by Barcelona TWR, when airborne call Barcelona APP 121.155 before crossing 2000 ft. Climb on runway heading until reaching 500 ft. Turn right (turning MAX IAS 200 kt) to magnetic heading 143° to intercept and follow R-096 BCN up to 27.0 DME BCN. Turn left to intercept and follow R-205 BGR to intercept and follow R-075 BCN direct to SALON. Direct to AGENA at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 1000 ft.

CALELLA ONE GOLF DEPARTURE (CLE1G)

Unless otherwise indicated by Barcelona TWR, when airborne call Barcelona APP 131.125 before crossing 2000 ft. Climb on runway heading until reaching 500 ft. Turn right (turning MAX IAS 200 kt) to magnetic heading 088° to intercept and follow R-226 CLE direct to cross DVOR/DME CLE at FL70 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 1000 ft.

DALIN ONE GOLF DEPARTURE (DALIN1G)

Unless otherwise indicated by Barcelona TWR, when airborne call Barcelona APP 121.155 before crossing 2000 ft. Climb on runway heading until reaching 500 ft. Turn right (turning MAX IAS 200 kt) to magnetic heading 143° to intercept and follow R-096 BCN up to 27.0 DME BCN. Turn left to intercept and follow R-205 BGR to intercept and follow R-064 BCN direct to FEVIK. Direct to DALIN at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 1000 ft.

DUNES ONE GOLF DEPARTURE (DUNES1G)

Unless otherwise indicated by Barcelona TWR, when airborne call Barcelona APP 121.155 before crossing 2000 ft. Climb on runway heading until reaching 500 ft. Turn right (turning MAX IAS 200 kt) to magnetic heading 143° to intercept and follow R-096 BCN up to 17.0 DME BCN. Turn right to follow R-128 SLL direct to DUNES at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 1000 ft.

GRAUS ONE GOLF DEPARTURE (GRAUS1G)

Unless otherwise indicated by Barcelona TWR, when airborne call Barcelona APP 131.125 before crossing 2000 ft. Climb on runway heading until reaching 500 ft. Turn right (turning MAX IAS 200 kt) to magnetic heading 088° to intercept and follow R-226 CLE to cross 2.0 DME CLE at FL70 or above. Turn left to follow R-281 CLE direct to POBIL. Direct to GRAUS at FL110 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 1000 ft.

LARPA ONE GOLF DEPARTURE (LARPA1G)

Unless otherwise indicated by Barcelona TWR, when airborne call Barcelona APP 121.155 before crossing 2000 ft. Climb on runway heading until reaching 500 ft. Turn right (turning MAX IAS 200 kt) to magnetic heading 143° to intercept and follow R-096 BCN up to 17.0 DME BCN. Turn right to follow R-128 SLL up to 34.0 DME SLL. Turn right to follow arc 36.0 DME SLL to intercept and follow R-191 CLE direct to LARPA at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 1000 ft.

➔ **SALIDA LOBAR UNO GOLF (LOBAR1G). Sólo tráfico vía UN725.**

Salvo indicación en contra de Barcelona TWR, una vez en el aire llame a Barcelona APP 131.125 antes de cruzar 2000 ft.

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 500 ft. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 200 kt) a rumbo magnético 088° para interceptar y seguir R-226 CLE para cruzar 2.0 DME CLE a FL70 o superior. Virar a la izquierda para seguir R-273 CLE directo a AKOPA. Directo a LOBAR a FL150 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 1000 ft.

➔ **SALIDA LOTOS UNO GOLF (LOTOS1G)**

Salvo indicación en contra de Barcelona TWR, una vez en el aire llame a Barcelona APP 121.155 antes de cruzar 2000 ft.

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 500 ft. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 200 kt) a rumbo magnético 143° para interceptar y seguir R-096 BCN hasta 17.0 DME BCN. Virar a la derecha para seguir R-128 SLL hasta 34.0 DME SLL. Virar a la derecha para seguir arco 36.0 DME SLL para interceptar y seguir R-191 CLE hasta 58.0 DME CLE. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-104 MLA directo a VILGA. Directo a PEXOT. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-088 CMA hasta interceptar y seguir R-206 VLA directo a LOTOS a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 1000 ft.

NOTA: Posible fallos de cobertura del VOR CMA por debajo de FL240. Se proporcionará asistencia radar.

➔ **SALIDA MOPAS UNO GOLF (MOPAS1G)**

Salvo indicación en contra de Barcelona TWR, una vez en el aire llame a Barcelona APP 131.125 antes de cruzar 2000 ft.

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 500 ft. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 200 kt) a rumbo magnético 088° para interceptar y seguir R-226 CLE para cruzar 2.0 DME CLE a FL70 o superior. Virar a la izquierda para seguir R-281 CLE directo a POBIL. Virar a la derecha para seguir R-318 SLL directo a MOPAS a FL140 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 1000 ft.

➔ **SALIDA NATPI UNO GOLF (NATPI1G)**

Salvo indicación en contra de Barcelona TWR, una vez en el aire llame a Barcelona APP 131.125 antes de cruzar 2000 ft.

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 500 ft. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 200 kt) a rumbo magnético 088° para interceptar y seguir R-226 CLE para cruzar 2.0 DME CLE a FL70 o superior. Virar a la izquierda para seguir R-281 CLE directo a POBIL. Virar a la derecha para seguir R-318 SLL hasta 50.8 DME SLL. Virar a la derecha para seguir R-349 VLA directo a NATPI.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 1000 ft.

➔ **SALIDA OKABI UNO GOLF (OKABI1G)**

Salvo indicación en contra de Barcelona TWR, una vez en el aire llame a Barcelona APP 131.125 antes de cruzar 2000 ft.

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 500 ft. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 200 kt) a rumbo magnético 088° para interceptar y seguir R-226 CLE para cruzar 2.0 DME CLE a FL70 o superior. Virar a la izquierda para seguir R-281 CLE directo a POBIL. Virar a la derecha para seguir R-318 SLL para interceptar y seguir ruta magnética 352° NDB VNV directo a OKABI.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 1000 ft.

➔ **SALIDA SENIA UNO GOLF (SENIA1G)**

Salvo indicación en contra de Barcelona TWR, una vez en el aire llame a Barcelona APP 121.155 antes de cruzar 2000 ft.

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 500 ft. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 200 kt) a rumbo magnético 143° para interceptar y seguir R-096 BCN hasta 17.0 DME BCN. Virar a la derecha para seguir R-128 SLL hasta 34.0 DME SLL. Virar a la derecha para seguir arco 36.0 DME SLL para interceptar y seguir R-191 CLE hasta 58.0 DME CLE. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-104 MLA directo a VILGA. Directo a PEXOT. Virar a la izquierda para seguir R-088 CMA directo a CAMBY. Directo a SENIA a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 1000 ft.

NOTA: Posible fallos de cobertura del VOR CMA por debajo de FL240. Se proporcionará asistencia radar.

LOBAR ONE GOLF DEPARTURE (LOBAR1G). Only traffic via UN725.

Unless otherwise indicated by Barcelona TWR, when airborne call Barcelona APP 131.125 before crossing 2000 ft.

Climb on runway heading until reaching 500 ft. Turn right (turning MAX IAS 200 kt) to magnetic heading 088° to intercept and follow R-226 CLE to cross 2.0 DME CLE at FL70 or above. Turn left to follow R-273 CLE direct to AKOPA. Direct to LOBAR at FL150 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 1000 ft.

LOTOS ONE GOLF DEPARTURE (LOTOS1G)

Unless otherwise indicated by Barcelona TWR, when airborne call Barcelona APP 121.155 before crossing 2000 ft.

Climb on runway heading until reaching 500 ft. Turn right (turning MAX IAS 200 kt) to magnetic heading 143° to intercept and follow R-096 BCN up to 17.0 DME BCN. Turn right to follow R-128 SLL up to 34.0 DME SLL. Turn right to follow arc 36.0 DME SLL to intercept and follow R-191 CLE up to 58.0 DME CLE. Turn right to intercept and follow R-104 MLA direct to VILGA. Direct to PEXOT. Turn left to intercept and follow R-088 CMA to intercept and follow R-206 VLA direct to LOTOS at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 1000 ft.

NOTE: Possible VOR CMA coverage failure below FL240. Radar assistance will be provided.

MOPAS ONE GOLF DEPARTURE (MOPAS1G)

Unless otherwise indicated by Barcelona TWR, when airborne call Barcelona APP 131.125 before crossing 2000 ft.

Climb on runway heading until reaching 500 ft. Turn right (turning MAX IAS 200 kt) to magnetic heading 088° to intercept and follow R-226 CLE to cross 2.0 DME CLE at FL70 or above. Turn left to follow R-281 CLE direct to POBIL. Turn right to follow R-318 SLL direct to MOPAS at FL140 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 1000 ft.

NATPI ONE GOLF DEPARTURE (NATPI1G)

Unless otherwise indicated by Barcelona TWR, when airborne call Barcelona APP 131.125 before crossing 2000 ft.

Climb on runway heading until reaching 500 ft. Turn right (turning MAX IAS 200 kt) to magnetic heading 088° to intercept and follow R-226 CLE to cross 2.0 DME CLE at FL70 or above. Turn left to follow R-281 CLE direct to POBIL. Turn right to follow R-318 SLL up to 50.8 DME SLL. Turn right to follow R-349 VLA direct to NATPI.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 1000 ft.

OKABI ONE GOLF DEPARTURE (OKABI1G)

Unless otherwise indicated by Barcelona TWR, when airborne call Barcelona APP 131.125 before crossing 2000 ft.

Climb on runway heading until reaching 500 ft. Turn right (turning MAX IAS 200 kt) to magnetic heading 088° to intercept and follow R-226 CLE to cross 2.0 DME CLE at FL70 or above. Turn left to follow R-281 CLE direct to POBIL. Turn right to follow R-318 SLL to intercept and follow magnetic track 352° NDB VNV direct to OKABI.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 1000 ft.

SENIA ONE GOLF DEPARTURE (SENIA1G)

Unless otherwise indicated by Barcelona TWR, when airborne call Barcelona APP 121.155 before crossing 2000 ft.

Climb on runway heading until reaching 500 ft. Turn right (turning MAX IAS 200 kt) to magnetic heading 143° to intercept and follow R-096 BCN up to 17.0 DME BCN. Turn right to follow R-128 SLL up to 34.0 DME SLL. Turn right to follow arc 36.0 DME SLL to intercept and follow R-191 CLE up to 58.0 DME CLE. Turn right to intercept and follow R-104 MLA direct to VILGA. Direct to PEXOT. Turn left to follow R-088 CMA direct to CAMBY. Direct to SENIA at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 1000 ft.

NOTE: Possible VOR CMA coverage failure below FL240. Radar assistance will be provided.

➔ **SALIDA VERSO UNO GOLF (VERSO1G)**

Salvo indicación en contra de Barcelona TWR, una vez en el aire llame a Barcelona APP 121.155 antes de cruzar 2000 ft.

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 500 ft. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 200 kt) a rumbo magnético 143° para interceptar y seguir R-096 BCN hasta 27.0 DME BCN. Virar a la izquierda para seguir R-088 BCN hasta interceptar y seguir R-118 CLE directo a VERSO a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 1000 ft.

➔ **SALIDA VILLAFRANCA UNO GOLF (VLA1G)**

Salvo indicación en contra de Barcelona TWR, una vez en el aire llame a Barcelona APP 131.125 antes de cruzar 2000 ft.

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 500 ft. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 200 kt) a rumbo magnético 088° para interceptar y seguir R-226 CLE para cruzar 2.0 DME CLE a FL70 o superior. Virar a la izquierda para seguir R-273 CLE hasta interceptar y seguir R-029 VLA directo a DVOR/DME VLA.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 1000 ft.

VERSO ONE GOLF DEPARTURE (VERSO1G)

Unless otherwise indicated by Barcelona TWR, when airborne call Barcelona APP 121.155 before crossing 2000 ft.

Climb on runway heading until reaching 500 ft. Turn right (turning MAX IAS 200 kt) to magnetic heading 143° to intercept and follow R-096 BCN up to 27.0 DME BCN. Turn left to intercept and follow R-088 BCN to intercept and follow R-118 CLE direct to VERSO at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 1000 ft.

VILLAFRANCA ONE GOLF DEPARTURE (VLA1G)

Unless otherwise indicated by Barcelona TWR, when airborne call Barcelona APP 131.125 before crossing 2000 ft.

Climb on runway heading until reaching 500 ft. Turn right (turning MAX IAS 200 kt) to magnetic heading 088° to intercept and follow R-226 CLE to cross 2.0 DME CLE at FL70 or above. Turn left to follow R-273 CLE to intercept and follow R-029 VLA direct to DVOR/DME VLA.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 1000 ft.

OBSTÁCULOS CERCANOS // CLOSE-IN OBSTACLES					
OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ELEV (ft)
Torre Mega // Floodlighting pole	02	41°18'39.6"N	002°05'36.3"E	82	97
Hangar // Hangar	02	41°18'40.9"N	002°05'36.1"E	—	108
Depósito // Tank	02	41°18'43.6"N	002°05'37.0"E	29	49
Farola // Lamppost	02	41°18'45.3"N	002°05'36.7"E	36	50
Farola // Lamppost	02	41°18'45.6"N	002°05'37.7"E	35	50
Edificio // Building	02	41°19'19.3"N	002°05'39.5"E	127	141

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ELEV (ft)
Antena sobre edificio // Antenna on building	02	41°19'19.3"N	002°05'39.4"E	166	180
Antena // Antenna	02	41°21'56.0"N	002°10'56.0"E	413	873
Antena sobre edificio // Antenna on building	02	41°20'45.5"N	002°06'31.3"E	357	375

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK